



RIE rénovation Zentralbahn dans le tronçon Junzlen BE

Impact sur l'environnement, Habitat, Connectivité biologique, Rapport de consultant / avis, Expertise, Conseils spécialisés

Führt die Aare Hochwasser, wird das angrenzende Dammtrasse der Zentralbahn ab ca. HQ30 vom Wasser durchströmt. Dabei ist neben der Dammstruktur auch der Oberbau betroffen. Zur Behebung dieses Schutzdefizits wurde die Bestvariante "Dammerhöhung" zu einem Bau- und Auflageprojekt ausgearbeitet.

Bei Projekten dieser Grössenordnung sind mittels eines Berichts zur Umweltverträglichkeit (UVB) auch ihre Auswirkungen auf die Umwelt abzuklären. Ziel des UVB ist es, die Machbarkeit und Bewilligungsfähigkeit dieses Projekts im Umweltbereich aufzuzeigen, sowie Abklärungen zu den erforderlichen Massnahmen zum Schutz der Umwelt zu treffen. Er zeigt auf, welche Auswirkungen voraussichtlich auf die Umwelt zu erwarten sind. Ebenfalls wird aufgeführt, welche vertieften Abklärungen allenfalls noch getroffen werden müssen.

| | |
|----------------------|---|
| MANDANT | zb zentralbahn AG |
| PÉRIODE | 2019-2020 |
| NOS PRESTATIONS | <ul style="list-style-type: none"> - Beurteilung der projektierten Massnahmen bezüglich ihrer Auswirkungen auf folgende Bereiche: Luft, Lärm, NIS, Grundwasser, Oberflächengewässer, Gewässerschutz, Boden, Altlasten, Abfälle, Neobiota, Störfallvorsorge, Wald, Flora/Fauna, Landschaft, Kulturdenkmäler - Beurteilung folgender Zustände: IST-Zustand, Ausgangszustand, Bauphase, Betriebsphase, Entwicklung ohne Projekt" |
| COÛT DE CONSTRUCTION | ca. 40 Mio. CHF |
| DÉTAILS TECHNIQUES | - Länge der Sanierungsstrecke: 7.63 km |